

Nr ZDP-435/70/06
/ za zwrotnym potwierdzeniem
odbioru /

„WOMOD” sp. z o.o.
Brzeg, dnia 22 listopada 2006 r.

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2004 r. Nr 204, poz. 2086 – z późniejszymi zmianami), art. 103 ustawy z dnia 13 października 1998 r. - przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną (Dz. U. z 1998 r. Nr 133, poz. 872), art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 – z późniejszymi zmianami) oraz uchwały Nr 101/2000 z dnia 20 kwietnia 2000 r. Zarządu Powiatu w sprawie upoważnienia Kierownika Zarządu Dróg Powiatowych oraz Zastępcy Kierownika do załatwiania indywidualnych spraw z zakresu administracji publicznej

po rozpatrzeniu

wniosku Nr 266/TK-361/06 z dnia 31 października 2006 r. Pani Jadwigi Zaleskiej - Prezesa Przedsiębiorstwa Projektowo Wdrożeniowego „Prokom” Sp. z o.o. ul. G. Zapolskiej 1 o wydanie opinii co do możliwości lokalizacji projektowanego rurociągu tłocznego DN150 z Żelaznej do Tarnowa Grodkowskiego w pasie drogi powiatowej łączącej Żelazną z Grodkowem

postanawiam zaopiniować

trasę projektowanej kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym drogi powiatowej Nr 1507 O Magnuszowice – Grodków, odcinek Grodków-Żelazna

Na warunkach:

1. Dopuszcza się lokalizację kanalizacji sanitarnej w terenie niezabudowanym – w poboczu wzdłuż pasa drogowego Nr 1507 O (rys. 2, 3).
2. W miejscach, gdzie nie ma możliwości zlokalizowania kanalizacji sanitarnej w poboczu, dopuszcza się lokalizację proj. kanalizacji sanitarnej w jezdni, w odległości min. 1,0 m od zewnętrznej jej krawędzi – w pasie drogi powiatowej Nr 1507 O (rys. 1).
3. Lokalizacja przepompowni poza terenem zabudowy w odległości 20 m od zewnętrznej krawędzi jezdni.
4. W dokumentacji należy przewidzieć roboty związane z odbudową naruszonego pasa drogowego na koszt Inwestora zadania, jezdnię zgodnie z załącznikiem Nr 1 do niniejszego postanowienia.
5. W rejonie obiektów mostowych (przepustów drogowych) proj. kanalizację sanitarną wzdłuż drogi należy zlokalizować w **odległości 5 m** od skrajnego punktu konstrukcji obiektu, proj. studnie w **odl. 10 m** od skrajnego punktu konstrukcji obiektu.
6. Wszelkie prace w rejonie obiektów mostowych (przepustów drogowych) należy prowadzić pod nadzorem pracownika **Zarządu Dróg Powiatowych w Brzegu**.
7. Zabrania się niszczenia drzew i zieleni przydrożnej.

W sąsiedztwie istniejącego zadrzewienia przydrożnego proj. kanalizację san. należy zlokalizować w odległości minimum 2,0 m od skrajni pnia drzewa („Poradnik projektanta przemysłowego” Temat 138 BSiPTBP W-wa 1978), lub uzyskać zgodę na wycinkę (przecinkę) kolidującego zadrzewienia.

Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew lub krzewów na terenach zieleni lub zadrzewieniach powinny być wykonywane w sposób najmniej szkodzący drzewom lub krzewom (art. 82 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody - Dz. U. z 2004 r. Nr 92, poz. 880).

W przypadku uszkodzenia drzew należy powiadomić niezwłocznie o tym fakcie właściwy Urząd Miasta, Gminy, Wojewódzkiego Konserwatora Przyrody (dot. pomników przyrody) i Zarząd Dróg Powiatowych w Brzegu, a roboty przerwać. W przypadku naruszenia korzeni pełną odpowiedzialność za ten fakt będzie ponosił wykonawca robót.

8. Po wykonaniu robót należy własnym kosztem i staraniem odbudować naruszony pas drogowy.
9. Wykonane roboty winny być zgłoszone do odbioru w Zarządzie Dróg Powiatowych w Brzegu i odebrane przez przedstawiciela Zarządu, co będzie podstawą do protokolarnego przekazania pasa drogowego po ich zakończeniu.
10. Utrzymanie i konserwacja urządzeń kanalizacji sanitarnej znajdujących się w pasie drogowym należeć będzie do właściciela tych urządzeń.
11. **Inwestor budowy proj. kanalizacji sanitarnej zostanie obciążony opłatą roczną z tytułu jej umieszczenia w pasie drogowym.**
12. Przed przystąpieniem do robót budowlanych – zgodnie z art. 39 ust. 3a ustawy o drogach publicznych Inwestor zobowiązany jest do:
 - a) uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych,
 - b) uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego projektowanej kanalizacji sanitarnej,
 - c) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub na umieszczenie w nim przedmiotowej kanalizacji sanitarnej dołączając:
 - szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1 000 lub 1:500 z zaznaczeniem granic i podaniem wymiarów planowanej powierzchni zajęcia pasa drogowego,
 - ogólny plan orientacyjny w skali 1:10 000 lub 1:25 000 z zaznaczeniem zajmowanego odcinka pasa drogowego,
 - harmonogram robót w przypadku planowanego etapowego prowadzenia prac,
 - oświadczenie o posiadaniu ważnego pozwolenia na budowę obiektu umieszczanego w pasie drogowym lub o zgłoszeniu budowy lub prowadzonych robót właściwemu organowi administracji architektoniczno -budowlanej,
 - **zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem (Starostę Powiatu Brzeskiego) projekt organizacji ruchu drogowego i zabezpieczenia terenu pasa drogowego.**

Niniejsza decyzja jest równocześnie zgodą administratora drogi na użyczenie terenu pasa drogowego Inwestorowi dla uzyskania pozwolenia na budowę.

UZASADNIENIE

Decyzja nie wymaga uzasadnienia gdyż w całości uwzględnia żądania strony.

POUCZENIE

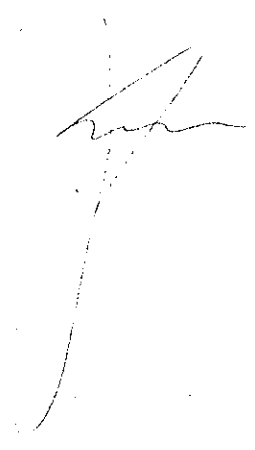
Na niniejsze postanowienie służy stronie zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Opolu za moim pośrednictwem, w terminie 7 dni od daty jego otrzymania.

Załącznik: Nr 1 — warunki techniczne dla prowadzenia robót, odtworzenia jezdni dróg powiatowych,
Nr 2 — plan orientacyjny w skali 1: 10 000 (fragment koncepcji kanalizacji)
- ponumerowane i opieczetowane stanowią integralną część niniejszego postanowienia.

Otrzymują:

1. „PROKOM” Przedsiębiorstwo Projektowo – Wdrożeniowe
50-032 Wrocław, ul. G. Zapolskiej 1 + zał. Nr 1
2. a/a + zał. Nr 1, 2

PD/PD



Załącznik Nr 1 do postanowienia Nr T-435/70/06 z dnia 22 listopada 2006 r.

Warunki techniczne dla prowadzenia robót – wykonania przekopów wzdłuż
jezdni drogi powiatowej Nr 1507 O w m. Żelazna

1. Roboty ziemne prowadzone w jezdni należy wykonać w wąskoprzestrzennych wykopach umocnionych, nacinając nawierzchnię jezdni.
2. Rozkop wykonać schodkowo z rozdziałem na:
 - a) warstwę wiążącą z betonu asfaltowego,
 - b) warstwę podbudowy z kruszywa łamanego.
3. Odsadzki winny wynosić 0,25 z każdej strony, dla każdej wymienionej warstwy.
4. Zasypkę piaskową na wykopie zagęszczać warstwami aż do osiągnięcia współczynnika zagęszczenia $Is = 1,02$ dla każdej warstwy.
5. Własnym kosztem i staraniem odtworzyć naruszoną jezdnię z zachowaniem warunków podanych poniżej:
 - a) 6 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego,
 - b) 8 cm podbudowa z tłucznia bazaltowego – warstwa górna 4-20 mm
 - c) 20 cm podbudowa z tłucznia bazaltowego – warstwa dolna 31,5-63 mm
 - d) 15 cm warstwa odsączająca.
6. Badanie wskaźnika zagęszczenia podłoża i podbudowy należy przeprowadzić przed ułożeniem nowej nawierzchni jezdni, wyniki badań wskaźnika zagęszczenia $Is = 1,02$ przedłożyć do ZDP w Brzegu do dnia protokolarnego odbioru robót.
7. Po odtworzeniu konstrukcji nawierzchni w miejscach wykonania przekopów wzdłuż j.w. w pkt 5, należy na całej istniejącej szerokości jezdni i długości prowadzonych robót wykonać warstwę ścieralną o grubości 4 cm z betonu asfaltowego po sfrezowaniu starej nawierzchni.
8. Roboty drogowe należy zlecić specjalistycznemu przedsiębiorstwu drogowemu.
9. Poszczególne warstwy odbudowywanej nawierzchni podlegają odbiorowi ze strony Zarządu Dróg Powiatowych w Brzegu.

